



ANDØY KOMMUNE

Innkalling for SAMSKAP

Møtedato: 06.11.2019
Møtested: Samskap
Møtetid: Kl. 08.30

Medlemmer med gyldig forfall eller er inhabil i noen av sakene, må melde fra så snart som mulig til tone.enoksen@andoy.kommune.no. Varamedlemmer møter etter nærmere innkalling.

Dokumenter som ikke er offentlige, vil bli utlevert i møtet. Dersom medlemmene på forhånd ønsker å gjøre seg kjent med innholdet i disse dokumentene, er dokumentene tilgjengelig hos Samskap.

Andøy kommune

Odd Roger Enoksen
Styreleder

Saksliste

Sak nr.	Sakstittel	
34/2019	GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE	
35/2019	GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA STYREMØTE 11.09.2019	
36/2019	SØKNAD 19/700 SPACELINK TECHNOLOGY AND SERVICES	
37/2019	SØKNAD 19/833 SOLTIND KYSTFISKE AS	
38/2019	SØKNAD 19/844 TH.BENJAMINSEN AS	
39/2019	FULLMAKT TIL ARBEIDSUTVALGET	
	SAKER BEHANDLET PÅ DELEGASJON	
	ORIENTERINGER	



GODKJENNING AV INNKALLING OG SAKSLISTE

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Brita Erlandsen	19/895

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
34/2019	SAMSKAP	06.11.2019

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes.



ANDØY KOMMUNE

GODKJENNING AV PROTOKOLL FRA STYREMØTE 11.09.2019

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Brita Erlandsen	19/895

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
35/2019	SAMSKAP	06.11.2019

Forslag til vedtak:

Protokoll fra styremøte 11.09.2019 godkjennes.



SØKNAD 19/700 SPACELINK TECHNOLOGY AND SERVICES

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Egil Sakariassen	19/700

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
33/2019	SAMSKAP	11.09.2019
36/2019	SAMSKAP	06.11.2019

Forslag til vedtak:

Samskap innvilger Spacelink Technologies and Services, org.nr:922895007 et tilskudd på inntil kr 100.000,- til forstudie " Oppstart Spacelink technology and services". Tilskuddet er avgrenset til 41,43% av godkjente kostnader, totalt kr. 241.400,-.

Tidsplan for gjennomføring av prosjekt 01.08.2019-01.02.2020.

Tilskuddet er gitt i samsvar med EØS-reglene om «bagatellmessig støtte». Disse reglene forutsetter at det over en treårs periode i sum ikke er mottatt over 200.000 euro i offentlig støtte. Ved eventuelle nye søknader om offentlig støtte (uansett støttekilde) har støttemottaker plikt til å opplyse om dette tilskuddet. Opplysningsplikten gjelder over et tidsrom på tre år.

For øvrig legges «Samskap standard vilkår» til grunn for tilsagn.

Eget tilsagnsbrev inkludert vilkår sendes søker for aksept og signering.

Bakgrunn for saken:

Norsk Romsenter opplyser at «Norsk romindustri består i dag av rundt 40 store og små selskaper spredt over hele landet. Omsetningen er på cirka seks milliarder kroner årlig.

Et høykostnadsland som Norge kan ikke konkurrere med lavkostnadsland som Kina og India på produksjon av komponenter, men når det gjelder høyteknologi og spesialkompetanse, er ingeniører i Norge ikke dyrere enn ingeniører ellers i verden. Det er på slike felter at Norge kan konkurrere innen romindustrien.

Data fra norske bedrifter som får støtte til utvikling av varer og tjenester for romrelatert virksomhet viser betydelige industrielle ringvirkninger. For hver krone bedriftene får i kontrakter fra Norsk Romsenter og ESA skapes det i gjennomsnitt 4,8 kroner i omsetning i og utenfor romvirksomhet.»

Globalt sett har markedet innen romfartsindustrien økt gjennomsnittlig med over 6.7% i perioden mellom 2005 og 2017, det vil si omtrent dobbelt av den årlige gjennomsnittlige økonomiske veksten på 3.5%. For øyeblikket er det allerede et verdensomspennende mangel på riktig kompetanse innen romfartsbransjen. I tillegg er bransjen svært spesialisert høyteknologisk industri, og krever spesiell utdanning, erfaring og «know-how». utarbeidelse av anbudsdokumenter av høy kvalitet som er avgjørende for å kunne vinne anbud gjennom ESA og EU programmer.

1 <https://www.romsenter.no/Fagomraader/Naeringsutvikling/Norsk-romindustri2>

Faktiske opplysninger:

Søker	Spacelink Technologies and Services, Org.nr:922895007
Prosjektnavn	Oppstart Spacelink technology and services
Prosjektfase	Forprosjekt
Saksnummer	19/700
Søknad mottatt	25.07.2019
Saksbehandler	Egil Sakariassen
Søknadsbeløp	Kr 100.000,-

SØKER

Spacelink Technologies and Services er et enkeltpersonforetak registrert 14.06.2019. Det foreligger ingen økonomiske data for selskapet. Eier og daglig leder er Marina Petrozzi. Petrozzi opplyser å ha 19 års erfaring innen romfartssektoren ved deltagelse i mindre bedrifter samt store selskap og organisasjoner slik som ESA, EC, Airbus Defence and space etc. Forretningsadresse er Daniel Olaisensvei 14, 8480 Andenes.

Administrasjonens vurdering av søker

Foretaket	Spacelink T&S er et nyetablert selskap som retter seg mot romteknologi og skal tilby personell med relevant kvalifikasjoner som skal hjelpe norske og internasjonale kunder med suksess innen romfartssektoren.
Økonomisk gjennomføringsevne	Dette prosjektet har begrenset kapitalbehov. Utgiftene er i hovedsak knyttet til egne timer samt reisekostnader for å markedsføre selskapets tjenester.
Menneskelige ressurser	Daglig leder og prosjektleder Marina Petrozzi vil om nødvendig jobbe fulltid med prosjektet. Hun har langerfaring innenfor fagfeltet.

PROSJEKT (fra søknad)

Spacelink Technologies and Services er spesialisert innen romteknologi og tilbyr personell med relevant kvalifikasjoner som kan hjelpe Norske, Europeiske samt ikke-Europeiske kunder å kunne delta med suksess innen romfartsektoren. Spacelink T&S tar sikte på å bli et anerkjent internasjonalt selskap av konsulenter med spesifikk kompetanse innen romteknikk samt utvikle egne produkter, primært innen programvare. På sikt er målet å endre selskapsform til AS og oppnå over 20-30 ansatte (ingeniører, prosjektledere, økonomi og administrasjon).

Forstudien varer 4 til 6 måneder med sikte på å undersøke forretningsmulighetene.

Effektmål

På sikt er målet å endre selskapsform til AS og oppnå over 20-30 ansatte (ingeniører, prosjektledere, økonomi og administrativt personell), med hovedkontor på Andenes. Et annet mål er å hjelpe Norske selskaper å gjøre nytte av støtteprogrammer gjennom ESA og EU ved å gi innspill til hvilke programmer som kan være aktuelle samt sikre slik støtte (ESA, EU partneravtaler) gjennom å skrive søknader.

Resultatmål for hovedprosjekt

Spacelink T&S tar sikte på å bli et anerkjent internasjonalt selskap av konsulenter med spesifikk kompetanse innen romteknologi. Spacelink T&S vil opptre primært i følgende 3 markedssegmenter*:

- **System Engineering and Management Services:** Remote and in-house support to small and large entities, governmental and commercial, over the entire project life-cycle, from mission feasibility, design, test and verifications to operations of large and small systems, for both Space and Ground Segment systems.
- **Bidding Technical and Management Services:** identification of potential funding sources (European Commission, ESA, etc.) and proposals writing.
- **General Services:** Technologies assessments and state-of-art research, technical writing of engineering documentation, Business Cases Analysis, Market characterisation, Supply Chain evaluation and set-up, assistance in establishing of key Partnerships, assistance in Procurement and contracts negotiations. Lectures for Space related MSc, Bc, and other courses. Promoting STEM in Norway.

* engelsk definisjoner er brukt slik dem bil bli brukt i markedsføringen.

Spacelink T&S også tar sikte på og å kunne utvikle egne produkter, primært innen programvare.

Resultatmål for denne fasen

Forstudien har varighet mellom 4 til 6 måneder med sikte på å undersøke forretningsmulighetene. **Søkeren vil arbeide fulltid.**

Rammer og avgrensning

Oppstartsfasen vil kunne vare opptil 2 år, og ha følgende tidslinje:

- Forstudie, 4-6 måneder, 1 ressurs som arbeider fulltid. I denne fasen har søkeren behov for midler til å kunne reise til potensielle kunder rundt i Europa og delta på konferanser for å markedsføre seg selv.
- Implementeringen av prosjekter/utarbeidelse av anbuds/søknads dokumenter antas å ha varighet på 18 måneder. Avhengig av forstudie fasen, vil det kunne være behov for å leie inn midlertidige ressurser. I likhet med forstudie fasen, er det behov i løpet av hovedprosjektet for reiser innen Europa for å møte potensielle kunder samt delta på konferanser.

FORHOLDET TIL OMSTILLINGSPLANEN

Søknaden retter seg mot innsatsområde «**Teknologi og kompetanse**» hvor målet er at Andøy fremstår som en ledende teknologikommune.

SYSSELSETTINGSEFFEKT FOR ANDØY KOMMUNE ETTER HOVEDPROSJEKT

På sikt er målet å endre selskapsform til AS og oppnå over 20-30 ansatte (ingeniører, prosjektledere, økonomi og administrativt personell).

PROSJEKTORGANISASJON

Daglig leder, Prosjekteier og Prosjektleder: M. A. Petrozzi

Beslutningspunkt

Beslutningspunkt er etter forstudie er utført. Beslutningen er forventet å gjelde antall innleide ressurser og deres nødvendige kunnskapsbakgrunn.

«Letter of interest» fra potensielle kunder vil bli utarbeidet.

GJENNOMFØRING

Hovedaktivitet	Hensikt	Viktige deloppgaver	Resultat
Møte med potensielle kunder og deltagelse på konferanser	Sikre avtaler - Promotere Spacelink T&S	Utarbeide kundeportfolio og strategi analyse. - Reiser og logistikk - Utarbeide sammendrag (abstract) og innlegg til konferanser.	Signering av "Letter of Interest", kontrakter og avtaler. - Møte nye potensielle kunder.
Markedsføring	Promotere Spacelink T&S	Opprettelse og drift av web-side. Opprettelse av Markedsføringsmateriale slik som posters, flygeblad etc.	Møte nye potensielle kunder.
Utarbeidelse av "Letter of Interest", Non Disclosure Agreements (NDAs), samarbeidsavtaler, utarbeidelse av kontrakter / gjennomgang av disse konsortiumavtaler.	Sikre kontrakter og avtaler		Signering av "Letter of Interest", kontrakter og avtaler.
Dato	Tilstand/Hendelse Planlagte møter		
Midten av august 2019	Reise til Italia for å snakke med potensielle kunder innen ESA/ESRIN og ASI.		

September 2019	Reise til Nederland for å snakke med potensielle kunder innen ESA/ ESTEC.		
Oktober 2019	Reise til Storbritannia for å møte potensielle kunder f.eks. ESA/ESCAT.		

Administrasjonens vurdering av prosjekt

Innsatsområde	Teknologi og kompetanse
Syssettingseffekt	20 – 30 ansatte på sikt. Vanskelig for administrasjonen å vurdere realismen i antallet. Søker opplyser at man forventer at flestparten av disse vil bo og jobbe fra Andøy, men det er sannsynlig at noen jobber fra andre lokasjoner.
Innovasjon	Stor grad av innovasjon ved en etablering.
Samarbeid	Det foreligger ingen samarbeidsavtaler.
Risiko	Det er utarbeidet tilfredsstillende risikoanalyse for prosjektet. Risikoen for dette prosjektet vurderes som liten.
Bærekraft	Forprosjektet vil dekke hvorvidt etableringen er økonomisk bærekraftig. Denne virksomheten vil isolert sett ikke forurense det ytre miljø.
Samfunnseffekt	Samfunnseffekten kan bli flere aktører som utnytter informasjon fra romfartsektoren.

BUDSJETT

Aktivitet	Beregnet kostnad	Herav egen tid i kr	Antall timer	Godkjent kostnad
Møte med potensielle kunder og Deltagelse på konferanser (egen tid, reiser,...)	Kr 138.500	88.200	252	Kr 138.500
Markedsføring* (no website maint. costs)	Kr 66.150	66.150	189	Kr 66.150
Utarbeidelse av "Letter of Interest", "Non Disclosure Agreements (NDAs)", samarbeidsavtaler, utarbeidelse av kontrakter /gjennomgang av disse konsortiumavtaler.	Kr 36.750	36.750	105	Kr 36.750
Sum	Kr 241.400	Kr 191.100	546	Kr 241.400

Administrasjonens vurdering av budsjett

Kostnadsnivå	Kostnadsnivået vurderes som akseptabelt i forhold til prosjektets størrelse.
Bruk av egne ressurser	Egne ressurser er arbeidstimer i prosjektet.

FINANSIERING

Finansieringskilde	Andel	Beløp
Egeninnsats	58,57%	Kr 141.400
Egenkapital		
Tilskudd fra Samskap	41,43%	Kr 100.000
Sum	100%	Kr 241.400

Administrasjonens vurdering av finansiering

Støttenivå	Støttenivå 41,43% vil bidra til nødvendig reisevirksomhet.
Utløsende effekt	Støtten vil ha stor utløsende effekt.
Statsstøtteregelverk	Bagatellmessig støtte.

Samlet vurdering:

Etablering og utvikling av Spacelink T&S vurderes som innovativt og interessant. Markedet er trolig tilstede, og utfordringen for selskapet blir å lande nødvendig antall kontrakter samt tiltrekke seg nødvendig kompetanse som beskrevet. Det kan bli krevende å sikre at sysselsettingen kommer Andøy kommune til gode. Søker har definert søknaden som en forstudie, men med bakgrunn av hva prosjektet skal undersøke har administrasjonen vurdert søknaden som et forprosjekt.

ADMINISTRASJONENS ANBEFALING:

På bakgrunn av vurdering av prosjekt anbefaler administrasjonen i Samskap at søknad fra Spacelink Technologies and Services, org.nr:922895007 inntil kr 100.000,- til gjennomføring av prosjektet "Oppstart Spacelink technology and services". Tilsagnsbeløpet tilsvarer 41,43% av godkjente kostnader.



SØKNAD 19/833 SOLTIND KYSTFISKE AS

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Robin Vestgård Jørgensen	19/833

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
37/2019	SAMSKAP	06.11.2019

Forslag til vedtak:

Samskap innvilger Soltind Kystfisk, org.nr 915095356 et tilskudd på inntil kr 300 000,- til forprosjekt "Kombisjark". Tilskuddet er avgrenset til 50% av godkjente kostnader, totalt kr 600 000,-.

Tidsplan for gjennomføring av prosjekt 25.09.2019-31.08.2020.

Tilskuddet er gitt i samsvar med EØS-reglene om «bagatellmessig støtte». Disse reglene forutsetter at det over en treårs periode i sum ikke er mottatt over 200.000 euro i offentlig støtte. Ved eventuelle nye søknader om offentlig støtte (uansett støttekilde) har støttemottaker plikt til å opplyse om dette tilskuddet. Opplysningsplikten gjelder over et tidsrom på tre år

For øvrig legges «Samskap standard vilkår» til grunn for tilsagn.

Eget tilsagnsbrev inkludert vilkår sendes søker for aksept og signering.

Særvilkår: Delutbetaling, etter nærmere avtale.

Bakgrunn for saken:

Soltind Kystfisk har siden 2015 fisket fra sjarken Soltind. Båten er <15m og har kvote på torsk, sei og hyse. Daglig Leder og eier Rune Myre er nå interessert i å anskaffe seg en ny båt som kan åpne for bedre vilkår. Dette skal opparbeides gjennom økt markedsverdi på råstoff, lavere drivstofforbruk og fokus på helårlig drift gjennom samarbeid med oppdrettsnæringa. Forprosjektet er lagt opp til å spesifisere konsept og planlegge kombisjark, utvikle nye forretningsområdet samt finne finansiering for å bygge båten.

Faktiske opplysninger:

Søker	Soltind Kystfisk org.nr.: 915095356
Prosjektnavn	Kombisjark
Prosjektfase	Forprosjekt
Saksnummer	19/833
Søknad mottatt	24.09.2019
Saksbehandler	Robin V. Jørgensen
Søknadsbeløp	Kr 300 000,-

SØKER**Administrasjonens vurdering av søker**

Foretaket	Aksjeselskap, SMB.
Økonomisk gjennomføringsevne	Soltind Kystfisk AS har god økonomisk gjennomføringsevne, viser til positive tall i regnskapet.
Menneskelige ressurser	Prosjektet har satt av tilstrekkelig med ressurser til gjennomføringen av prosjektet, med Egga utvikling som konsulent.

PROSJEKT (fra søknad)

Forprosjektet skal konseptualisere og planlegge en kombisjark med høy innovasjonsgrad; et fremtidens kystfiskefartøy.

Effektmål

- En bærekraftig løsning på kystfiske som bedrer økonomiske, sosiale og miljømessige aspekt
- Skape mulighet for å samle data som legger til rette for systematisk videreutvikling, tilpassing og justering av teknologi for fremtidens kystfiskeflåte
- Kystfiskeflåten som en mer attraktiv arbeidsplass med økt rekruttering til fiskeryrket.

Resultatmål for hovedprosjekt

- Nybygd kombisjark levert til Andenes for helårlig drift
- Kombisjark utstyrt med teknologiske løsninger med høy innovasjonsgrad og rigget for utnyttelse av nye forretningsområder

Resultatmål for denne fasen

- Utvikling og planlegging av nytt kombisjarkkonsept med moderne teknologiske løsninger
- Planlegging av finansieringsløsning for realisering
- Spesifisering av eierskap til konsept og data generert fra konseptualisering og pilotdrift
- Videreutvikling av forretningsplan for Soltind Kystfisk med utvidet fokus på nye muligheter innen aquakultur og datasamling.

Rammer og avgrensning

- Første halvår 2019 gjennomførte Soltind Kystfisk AS en prosess med avklaringer mot oppdrettsbransjen og skipsdesigner der resultatet gjør det hensiktsmessig å gå i gang med et forprosjekt fra september 2019.
- Prosjektet er av en slik kompleksitet at det vil være avgjørende å samarbeide tett med flere underleverandører. Det er ikke økonomisk bærekraftig å utvikle all teknologi og løsninger internt og fra bunn. Dette er bakgrunn for prosjektets aktiviteter på avklaring av eierskap.
- Forprosjektet vil ha omfattende samarbeid med aktører utenfor Andøy. Disse er ikke involvert i prosjektorganisasjonen da alle involverte vil stå for finansiering av egen tid. Forprosjektet innrammer kun deltagelsen fra Soltind Kystfisk AS.
- Ved utgangen av forprosjektet vil Soltind Kystfisk AS ha grunnlag for å avgjøre om det er hensiktsmessig å igangsette hovedprosjekt og realisering.
- Soltind Kystfisk AS vil søke om delutbetaling underveis i prosjektperioden.
- Budsjettet tar høyde for utgifter ved reise da samarbeidspartnere og aktuelle verft i hovedsak befinner seg utenfor Andøy.

FORHOLDET TIL OMSTILLINGSPLANEN

Prosjektet ligger forankret innenfor innsatsområdet naturbaserte næringer, hvor det tar i bruk de naturgitte fortrinn Andøy har, og stimulerer til videreutvikling av næringen. Ved å kombinere teknologi, som gir det en høy innovasjonsgrad.

SYSSELSETTINGSEFFEKT FOR ANDØY KOMMUNE ETTER HOVEDPROSJEKT

En realisering av hovedprosjekt estimerer å ivareta X ansatte i mer stabile og bærekraftige rammer. Prosjektet åpner for videreutvikling og flere arbeidsplasser på land gjennom økt markedsverdi på råstoff.

PROSJEKTORGANISASJON

I henhold til PLP foreslås det følgende organisering av forstudiet eller forprosjektet:

Prosjekteier (A-eier): Soltind Kystfisk AS

Prosjektansvarlig: Rune Myre

Prosjektleder: Erling Hilstad

Prosjektet vil ha involvering av flere viktige samarbeidspartnere for å sikre resultat. Disse vil komme fra flere steder i landet, men de vil ikke være en del av prosjekt omsøkt fra Samskap.

Risikofaktorer

Risikofaktor	S	K	RF	Mottiltak
Utfordringer med avklaring av eierskap kompliserer prosjektgjennomføringen til en slik grad at det overskrider budsjetterte ressurser.	2	3	6	
Kombisjarkens innovasjonsgrad defineres som for lav av virkemiddelapparatet. Som et resultat av dette vil de ikke gi tilskudd til realisering	2	3	6	Det er budsjettert med ekstra ressurser for å spisse arbeidet med utvikling, forretningsmodellering og synliggjøring av innovasjon potensialet.

GJENNOMFØRING

Hovedaktivitet	Hensikt	Viktige deloppgaver	Resultat
1. Utforming og design: Kombisjark	Planlegge og utvikle kombisjarkkonsept i tråd med prosjekteiers spesifikasjoner	Konseptualisering, kartlegging av systemalternativ, valg av system, løsninger og leverandører, skipsdesign og fysisk utforming og planlegging, eierskapsavklaringer	Detaljerte planer og tegninger på kombisjark som tydeliggjør konsept, teknologi og viktige detaljer for produksjon
2. Kartlegging av produksjonsalternativ	Sikre hensiktsmessig produksjonsvilkår for realisering av kombisjark	Kartlegge produksjonsmuligheter både nasjonalt og internasjonalt, gjennomføre SWOT-analyse av alternativ	Oversikt over alternativ for produksjon av kombisjark.
3. Forretningsutvikling	Utvikle nye forretningsområder for kombisjarken.	Dialog med potensielle markedsaktører i skipsdesign og oppdrett, utvikling av forretningsmodeller for nye forretningsområder	Markedsforankret forretningsplan med vekt på nye forretningsområder
4. Finansiering	Kombinere en hensiktsmessig finansieringsplan for realisering av kombisjark gjennom hovedprosjekt	Kontakt med virkemiddelapparatet, bank, potensielle investorer. Konkretisering av valg og retninger i konseptualisering som vil øke sannsynlighet for planmessig realisering.	Tilsagn og finansieringsbekreftelse fra bank og virkemiddelapparat. Finansieringen vil bestå av flere finansieringskilder.
5. Prosjektledelse og administrasjon	Planmessig gjennomføring av forprosjekt	Opprettholdelse av kommunikasjon med medfinansør Samskap, rapportering, regnskapsføring, gjennomføring av statusmøter og fremdriftsansvar.	Planmessig gjennomføring av prosjekt, evaluering og korrekt rapportering.

Administrasjonens vurdering av prosjekt

Innsatsområde Sysselsettingseffekt	Naturbaserte næringer. Prosjektet vil ikke gi direkte nye arbeidsplasser. Prosjektet kan gi X antall ansatte i mer stabile og bærekraftige rammer. Det vil kunne gi videreutvikling og flere arbeidsplasser på land gjennom økt markedsverdi på råstoff, og kompetanseheving i kystfiskeflåten.
Innovasjon	Prosjektet har stor innovasjonsgrad og kan være en pioner innenfor kystfiskeflåten.
Samarbeid	Soltind Kystfisk har samarbeid med aktører utenfor Andøy, spesifikt med designer og bygger av båten. Det vil også være flere underleverandører som ikke har tilknytning til Andøy. Det er på bakgrunn av prosjektets kompleksitet at det er aktører på yttersiden av kommunen som er

Risiko	involvert. Det vil være en viss risiko i prosjektet for å overskride de budsjetttrammene som er satt, det er også en viss risiko for at det er for lite innovasjon i prosjektet til at Innovasjon Norge kan gå inn med midler. Utover det er det ikke nevneverdige risikofaktorer som spiller inn.
Bærekraft	Prosjektet vil ha en sosial bærekraftig gevinst, miljømessig bærekraft og potensielt en økonomisk bærekraftig gevinst for fremtidig drift og vedlikehold av kystflåten i Andøy.
Samfunnseffekt	Samfunnseffekten kan bli at Andenes havn blir ledende innen utvikling og tar i bruk morgendagens teknologi i kystfiskeflåten.

BUDSJETT

Aktivitet	Beregnet kostnad	Herav egen tid i kr	Antall timer	Godkjent kostnad
Konseptualisering	Kr 118 000	Kr 78 000	120	Kr 118 000
Produksjonsmuligheter	Kr 105 000	Kr 65 000	100	Kr 105 000
Forretningsutvikling	Kr 74 000	Kr 52 000	80	Kr 74 000
Finansiering	Kr 166 000	Kr 78 000	120	Kr 166 000
Prosjektledelse og Administrasjon	Kr 106 000	Kr 52 000	80	Kr 106 000
Annet og uforutsett	Kr 31 000			Kr 31 000
Sum	Kr 600 000	Kr 325 000	500	Kr 600 000

Administrasjonens vurdering av budsjett

Kostnadsnivå	Kostnadsnivået vurderes som reelt i denne fasen i forhold til prosjektets gjennomføring og de aktiviteter som skal gjennomføres.
Bruk av egne ressurser	Søker stiller med nødvendige ressurser til disposisjon.

FINANSIERING

Finansieringskilde	Andel	Beløp
Egeninnsats	50%	Kr300 000
Egenkapital		
Tilskudd fra Samskap	50%	Kr 300 000
Sum	100%	Kr 600 000

Administrasjonens vurdering av finansiering

Støttenivå	50%
Utløsende effekt	Støtte fra Samskap er avgjørende for at prosjektet kan realiseres.
Statsstøtteregelverk	Bagatellmessig støtte

Vurdering:

Vi ser på det som positivt at prosjektet tar utgangspunkt i å utvikle kystflåten og at Andøy kan være en pioner i utviklingen av fremtidens løsning når det kommer til fiske. Det sees på som positivt at prosjektet er bærekraftig og fremtidsrettet i flere ledd på tvers av næringer.

ADMINISTRASJONENS ANBEFALING:

På bakgrunn av vurdering av prosjektet anbefaler administrasjonen i Samskap at søknad fra Soltind Kystfisk innvilges tilskudd inntil kr 300 000,- til gjennomføring av prosjektet «Kombisjark». Tilsagnsbeløpet tilsvarer 50% av godkjente kostnader.



SØKNAD 19/844 TH.BENJAMINSEN AS

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Egil Sakariassen	19/844

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
38/2019	SAMSKAP	06.11.2019

Forslag til vedtak:

Samskap innvilger TH Benjaminsen AS, org.nr 957857159 et tilskudd på inntil kr 125.000,- til forprosjekt "Grønn havn". Tilskuddet er avgrenset til 50% av godkjente kostnader, totalt kr.250.000,-

Tidsplan for gjennomføring av prosjekt 15.10.2019-01.10.2020.

Tilskuddet er gitt i samsvar med EØS-reglene om «bagatellmessig støtte». Disse reglene forutsetter at det over en treårs periode i sum ikke er mottatt over 200.000 euro i offentlig støtte. Ved eventuelle nye søknader om offentlig støtte (uansett støttekilde) har støttemottaker plikt til å opplyse om dette tilskuddet. Opplysningsplikten gjelder over et tidsrom på tre år.

For øvrig legges «Samskap standard vilkår» til grunn for tilsagn.

Eget tilsagnsbrev inkludert vilkår sendes søker for aksept og signering.

Brita Erlandsen
Programleder

Bakgrunn for saken:

Norge har forpliktet seg til å redusere utslipp av klimagasser med 40% innen 2030. Grønt Kystfartsprogram, som ble etablert i 2015 etter initiativ fra DNV GL for å finne løsninger for å redusere skipsfartens utslipp, har gjort et potensialstudie «reduksjon av klimagassutslipp fra norsk innenriks skipsfart». Resultatene fra Grønt Kystfartsprogram sitt studie ble som følger:

«Studien viser at utslippene fra innenriksfarten er betydelig i det norske klima- og miljøregnskapet. Det er et stort potensiale for å realisere utslippsreduksjoner, næringsutvikling og eksport samt nye, grønne arbeidsplasser. Maritim bransje vil kunne ta sin del av klima- og miljøløftet, men det må investeres i omstilling – både fra myndigheter og næring.»

Etter studien satt Grønt Kystfartsprogram i gang fem pilotprosjektet hvor et av dem var "Grønn havn" i Risavika Havn i Stavanger. Prosjektet forsket på løsninger for å gjøre havner til grønne energi- og logistikk-knutepunkter med lavere energiforbruk og med stor grad av elektrisk drivkraft. I prosjektet utforsket de elektrisk drevne havnekjøretøy og kraner, smart effektivitetsøkende elektronisk styring av gods og transport, samt bruk av plug.in ladestasjoner for landstrøm til batteridrevne skip og hybridskip. Prosjektet ble avsluttet i 2017 med gode resultater.

I forbindelse med oppstart av byggingen av et nytt kaianlegg i Risøyhamn i 2018, så bedriften en unik mulighet til å forberede seg til det grønne skiftet som er på full fart inn i næringen. Da vi allerede var i midt i en utviklingsfase så vi at det ville være strategisk smart å se på muligheten for å bli en grønn havn og implementere mulige grønne løsninger i den nye havnedriften. Vi konkluderte med at å sette i gang en prosess med å etablere en grønn havn på et senere tidspunkt ville bli mer kostbart og tidkrevende. I tillegg så vi en fordel av å være i forkant av utviklingen i næringen ved å ta den grønne tankegangen inn i utviklingsplanene til havnen på et tidligere stadium slik at man ikke laget fremtidige «hindringer» for en enkel implementering av grønne løsninger

Forstudiet, som ble gjennomført sammen med Andøy Energi AS, ble avsluttet vinteren 2019. Igjennom studiet fikk vi definert hva begrepet Grønn havn innebære, kartlagt mulighetene som ligger i bedriftens havneanlegg med tanke på en grønnere og mer bærekraftig drift, samt konkludert med at næringen er på full fart inn i det grønne skiftet og det ikke vil være lønnsomt å vente på at andre havner skal gå opp veien for oss. I tillegg fikk vi utredet behovet for land- og ladestrøm for vår viktigste kundegruppe. Dette ble gjort sammen med den nye konstellasjonen av kystrutehavnene ledet av miljøorganisasjonen Zero.

Styret besluttet, etter mottatt sluttrapport fra forstudiet, å videreføre prosjektet, men ønsket å vente med oppstart til man nærmest seg ferdigstilling av hovedprosjektet til byggingen av kaianlegget. Prosjektgruppa har fått mandat til å utarbeide en prosjektplan som skal godkjennes av styret og planlagt dato for oppstart er satt til 15. oktober.

Faktiske opplysninger:

Søker	TH.Benaminsen AS, org.nr 957857159
Prosjektnavn	Grønn Havn
Prosjektfase	Forprosjekt
Saksnummer	19/844
Søknad mottatt	29.09.2019
Saksbehandler	Egil Sakariassen
Søknadsbeløp	Kr 125.000,-

SØKER

Th Benjaminsen AS, Org nr 957 857 159, etablert i 1896.

Forretningsadresse: 8484 Risøyhamn

Daglig leder Hans M. Benjaminsen.

Styreleder Knut Eirik Jenssen.

Tradisjonsrik og solid bedrift. Egenkapitalprosent på 90, med 32 ansatte.

Konkurrenter vil være nærliggende havner og noe landtransport.

Bedriften eies av familien Benjaminsen som har drevet bedriften siden oppstart. Aksjene er fordelt som følger:

Hans Morten Benjaminsen (Daglig leder) 52,1 %

Tore Benjaminsen (ansatt) 30,2 %

Arne Benjaminsen (styremedlem) 17,7 %

Administrasjonens vurdering av søker

Foretaket	SMB
Økonomisk gjennomføringsevne	Solid bedrift med god økonomisk gjennomføringsevne.
Menneskelige ressurser	Th Benjaminsen AS tilfører prosjektet tilstrekkelig menneskelige ressurser i form av egne ansatte, og innleid prosjektleder.

PROSJEKT (fra søknad)

Effektmål

Effekten av prosjektet vil være en grønnere drift som gir mindre utslipp av klimagasser, flere grønne arbeidsplasser og en havn som er rustet for det grønne skiftet som er på tur inn i næringen. Bedriften vil med dette prosjekter være med på å ta sitt ansvar i de nødvendige klimareduksjonen og bidra til at Norge når de nasjonale og internasjonale målene om redusert utslipp i havner. Samtidig tar bedriftene ansvar for sitt lokalmiljø og innbyr til samarbeid for å tenke grønnere på alle nivå og områder. Prosjektet vil skape flere arbeidsplasser, gi en mer bærekraftig drift og øke omsetning som et resultat av å tilby nye grønne havnetjenester.

Å utvikle et grønt logistikknutepunkt like ved det store næringsområdet vi planlegger å etablere håper vi vil bidra til at noen griper muligheten til å etablere ny næringsvirksomhet, forhåpentligvis innen produksjon og videreforedling. Kaianlegget vil bli en tømmerkai og har lagringsområde for kalksand tatt opp av lokale aktører. Dette gjør at videreforedling av disse to ressursene kan gjøres like ved lagringsstedet og de ferdige produktene kan enkelt fraktes miljøvennlig videre. Muligheten for en slik bærekraftig produksjon oppnår man ikke så mange andre steder.

Resultatmål for hovedprosjekt

Resultatmålet for hovedprosjektet vil være å etablere et grønt logistikknutepunkt der Th.

Benjaminsen AS er en foretrukket leverandør av grønne havnetjenester i regionen.

Tids- og kostnadsrammen for hovedprosjektet er ikke fastsatt enda da dette må utredes i forprosjektet. Bedriften ser nødvendigheten med å få realisert det planlagte hovedprosjektet for å kunne være i forkant av utviklingen i bransjen og får å få til en lønnsom og bærekraftig drift av den nye havnen som nå drifter to kaianlegg.

Resultatmål for denne fasen

Forprosjektet skal resultere i en plan for etablering av en grønn havn i Risøyhamn med utgangspunkt i det nye havneanlegget som skal stå klart ved årsskiftet. Dette innebærer fastsetting av et miljømål for bedriften, fremlegge forslag til grønne tjenester havnen kan tilby, akkreditere seg selv som grønn havn og utarbeide en prosjektplan for gjennomføring av hovedprosjektet.

Prosjektplanen skal beskrive hvilke tiltak som skal iverksettes for å bli en grønn havn, hvilken teknologi det skal investeres i, hvordan implementeringen skal utføres, hvordan bedriften bør gjennomføre miljøledelsen i den daglige drifte, samt utarbeide en investerings- og finansieringsplan.

Rammer og avgrensning

Havneanlegget i Risøyhamn er mindre enn de som betegner seg som en Grønn havn ellers i landet. Dette gjør at omfanget av begrepet må skaleres ned i dette prosjektet og de store miljøsaftsningsområdene i bransjen må utelukkes. Dette gjelder blant annet tiltak for land- og ladestrøm som pr. nå ikke er lønnsomt grunnnet for liten trafikk i havnen. Men det skal likevel legges til rette for dette i bedriftens langsiktige planer da det er den veien næringen går, viser undersøkelser fra forstudiet.

FORHOLDET TIL OMSTILLINGSPLANEN

I Samskap sin omstillingsplan for 2018-2023 står det i punkt 3.5 "Andøy som et attraktivt etableringssted – satsing på infrastruktur og næringsvennlig kommune". I punkt B. i dette avsnittet står det følgende: Tilrettelegging for utvikling av andre viktige kaier/havner i kommunen for å sikre fiskeleveranse og transport av gods over kai.

SYSSELSETTINGSEFFEKT FOR ANDØY KOMMUNE ETTER HOVEDPROSJEKT

Prosjektets sysselsettingseffekt må ses i sammenheng med bedriftens andre utviklingsprosjekter som til sammen gir en felles sysselsettingseffekt i kommunen når de alle, etter planen, er ferdigstilt i 2023. Bedriftens hovedprosjekt er delt opp i fem deler fordelt på bygging av kaianlegg, utvikling av næringsområde, etablering av en grønn havn og effektivisering av havnedriften.

PROSJEKTORGANISASJON

Oppdragsgiver/prosjekteier (A-eier): Th. Benjaminsen AS

Prosjektansvarlig: Johannes Benjaminsen

Prosjektleder: Janniken Høybakk

Styringsgruppe: Styret i Th. Benjaminsen AS

Prosjektgruppe: Hans Benjaminsen

Johannes Benjaminsen

Milepæler

Nr.	Dato	Tilstand/Hendelse
1	01.01.20	Fastsette miljømål for bedriften
2	01.04.20	Kartlegging av grønne havnetjenester
3	01.07.20	Identifisere havnen som grønn
4	01.10.20	Utarbeide prosjektplan for hovedprosjekt

GJENNOMFØRING

Nr.	Hovedaktivitet	MP	Resultat
1	Kartlegging av miljøstatus i bedriften	1	Avklare nåværende miljøstatus
2	Utrede kompetansebehov	1	Avklare hvilken kompetanse man må tilegne seg
3	Analyse av kartleggingen	1	Utarbeide arbeidsgrunnlag for fastsettelse av miljømål
4	Utarbeide miljømål	1	Langsiktige mål for den grønne havnen
5	Kartlegge kundenes behov og ønsker	2	Avklare hva kundene har behov for i fremtiden av grønne tjenester
6	Kartlegge tilgjengelig grønn teknologi for havnedrift	2	Avklare hvilken teknologi som er bærekraftig og lønnsom for vår havnedrift

7	Utrede tiltak for grønnere transporttjenester	2	Avdekke alternative løsninger for våre transporttjenester
8	Utrede strømbehov for hovedprosjektet	2	Avklart nødvendig strømkapasitet for den planlagte grønne driften
9	Utrede hvordan man skal identifisere seg som en Grønn havn	3	Grunnlag for markedsføring av havnen som grønn
10	Undersøke muligheten for Miljøfyrtårn-sertifisering	3	Avklart kravene for hvordan bedriften kan bli sertifisert
11	Definere tiltak for å bli en Grønn havn	4	Plan for grønn teknologi det skal investeres i
12	Utarbeide plan for implementering av Grønn havn-konseptet	4	Plan for bedriftens nye miljøledelse
13	Utarbeide investering- og finansieringsplan for hovedprosjekt	4	Avklart investeringsbehov og hvordan dette skal finansieres med en tidsplan

Administrasjonens vurdering av prosjekt

Innsatsområde	Utvikling andre næringer.
Sysselsettingseffekt	Eksakt sysselsettingseffekt er vanskelig å fastslå. Prosjektets sysselsettingseffekt må sees i sammenheng med bedriftens andre utviklingsprosjekter som til sammen gir en felles sysselsettingseffekt i kommunen når de alle, etter planen, er ferdigstilt i 2023.
Innovasjon	Forberedelse og tilrettelegge for «grønn havn» er en ønsket endring, og må kunne betegnes som innovativt.
Samarbeid	Prosjektet har ingen samarbeidspartnere.
Risiko	De største risikofaktorene ble avdekket og mottiltak iverksatt i forstudiet. Blant annet utredet prosjektet hvilke miljøbestemmelser som fantes for havneområdet, avklarte behovet fra de største kundene og fikk definert energibehovet som Andøy Energi AS bekreftet at de kunne innfri. Risikovurderingen i denne fasen vurderes som lave.
Bærekraft	Prosjektets hovedmål er å få en mer bærekraftig havnedrift.
Samfunnseffekt	Samfunnseffekten kan bli betydelig ved å innføre en mer miljøvennlig drift.

BUDSJETT

Aktivitet	Beregnet kostnad	Herav egen tid i kr	Antall timer	Godkjent kostnad
Egene timer fordelt på alle aktiviteter.	Kr 120.000	Kr 120.000	240	Kr120.000
Prosjektledelse	Kr 60.000			Kr 60.000
Innleid kompetanse	Kr 20.000			Kr 20.000
Møte- og reisekostnader	Kr 40.000			Kr 40.000
Andre utgifter	Kr 10.000			Kr 10 000
Sum	Kr 250.000	Kr 120.000		Kr 250.000

Administrasjonens vurdering av budsjett

Kostnadsnivå	Kostanden vurderes som rimelig i forhold til prosjektets omfang.
Bruk av egne ressurser	Selskapet stiller nødvendige ressurser til disposisjonen til prosjektet.

FINANSIERING

Finansieringskilde	Andel	Beløp
Egeninnsats	48%	120.000
Egenkapital	2%	5.000
Tilskudd fra Samskap	50%	125.000
Sum	100%	250.000

Administrasjonens vurdering av finansiering

Støttenivå	50%
Utløsende effekt	Noe utløsende effekt
Statsstøtteregulering	Bagatellmessig støtte.

Vurdering:

Forprosjektet er en naturlig fortsettelse fra tidligere forstudie angående «Grønn havn» som hadde økonomisk støtte fra Samskap. Dette prosjektet tar innover seg myndighetenes ønske om «et grønt skifte». Th Benjaminsen AS ønsker å tilrettelegge for en mer miljøvennlig betjening når de nå investerer i nytt kaianlegg. Forprosjektet bygger på forstudiet som bedriften, sammen med Andøy Energi AS, gjennomførte høsten 2018. Det vurderes positivt at selskapet ønsker å kartlegge muligheter og behov for å bidra til «grønt skifte».

ADMINISTRASJONENS ANBEFALING:

På bakgrunn av vurdering av prosjekt anbefaler administrasjonen i Samskap at søknad fra Th Benjaminsen AS innvilges tilskudd inntil kr 125 000,- til gjennomføring av prosjektet " Grønn havn". Tilslagsbeløpet tilsvarer 50% av godkjente kostnader.



FULLMAKT TIL ARBEIDSUTVALGET

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Brita Erlandsen	19/895

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
39/2019	SAMSKAP	06.11.2019

Forslag til vedtak:

Programstyret I Samskap gir arbeidsutvalget fullmakt til vedtak om tilskudd til gjennomføring av tiltak "Andøy i Oslo" innenfor en ramme på kr



SAKER BEHANDLET PÅ DELEGASJON

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Brita Erlandsen	19/895

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	SAMSKAP	06.11.2019

Følgende saker er behandlet av arbeidsutvalg på delegasjon:

Ingen saker siden forrige styremøte

Følgende saker er behandlet av programleder på delegasjon:

Sak 19/742, Tom Stenvoll Consulting org.nr 995682338. Tilsagn inntil kr 31 775,- til prosjektet «Forstudie Andøy Aktivitetstilbud». Tilskudd gitt som bagatellmessig støtte.

Sak 19/743, Bleik Vel org.nr 997543688. Tilsagn inntil kr 29 000,- til prosjektet «Forstudie Bleik Stedsutvikling». Støtten er ikke ulovlig iht. EØS-avtalens regler om offentlig støtte, art. 61 (1).

Sak 19/835, Værrbakkan AS org.nr 917707332. Tilsagn inntil kr 74 820,- til prosjektet «Videreutvikling av Værrbakkan AS». Tilskudd gitt som bagatellmessig støtte.



ORIENTERINGER

Saksbehandler	Arkivsaksnummer
Brita Erlandsen	19/895

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	SAMSKAP	06.11.2019

Følgende saker til orientering:

Portefølje

Økonomi

Aktiviteter Samskap